

ATAUNGO UDALA

Iragarkia

Udalbatzarrak 1999ko maiatzaren 5ean egindako ohizko bilkuran, Herri erabilerako baso-pista eta bideen erabilera berezia arautzen duen Ordenantzari hasierako onespina ematea erabaki zuen.

Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN eta Udaletzeko Iragarki-taulan, erabaki horren berri eman eta hogeita hamar egunez jendaurrean egon ondoren, ohar nahiz erreklamazioak aurkeztu ez zirenez gero, aipatu Ordenantza behin-betirako onartuta geratu da.

Apirilaren 2ko, 7/1985 Legeko 70. artikulua xedatzen duena betetzeko, behin-betikoz onartutako Ordenantzaren testua ondoren argitaratzen da.

Ataun, 1999ko uztailaren 20a.—Alkatea.

(482)

(7697)

HERRI ERABILERA KO BASO-PISTA
ETA BIDEEN ERABILERA BEREZIA
ARAUTZEN DUEN ORDENANTZA

HITZAURREA

Azken urteotan herribide eta baso-pistak egokitzeko udalerrian egin diren inbertsioen multzo garrantzitsuak arautegi bat ezartzeko premia eragiten du, guztiok bertatik ibiltzeko dugun eskubidea murriztu gabe, beraien erabilpen desegokia edo neurritz kanpoko eta zoruaren ondoriozko hondamena gutxitu dadin.

Bide hauek egokitu zirenetik igarotako denboraldiak Korporazioari erakutsi dio ondasun hauen erabilpen indiskriminatu eta arduragabea ekidingo lukeen araudi ezak zer nolako ondorioak dakartzan.

Piskanaka egoera hau konpontzeko asmoz, eta Erregimen Lokaleko Oinarrien Legean eta berari garatzen duten Ondasun eta Zerbitzuen Erregelamenduetan bildutako aurreikuspenen arabesean, honako araudi hau ezartzen da.

1. artikulua.

Ordenantza honen xedea herri erabilerako eta baso pisten erabilera berezia arautzea da, ondasun hauei dagokienez Udalarari egotzitako konpetentziak erabiliz.

2. artikulua.

Herri erabilerako diren heinean, Udalarari dagokio ondasun hauen erabilpenen plangintza eta arauketa.

3. artikulua.

Erabilera librea izanik, landabideek nolako ezaugarriak dituzten eta hauen inguruan sortzen diren interesak ikusita, ondorengo arau orokor hauek ezartzen dira:

A. Debekaturik daude ondorengo ibilgailu hauen aipatutako diren erabilerak:

— Oruga ibilgailuak beraien kate gainean ibiltzea.

— Baso lanetako edozein makina, oruga edo kate gainean ibiltzea.

AYUNTAMIENTO DE ATAUN

Anuncio

El Ayuntamiento Pleno, en sesión ordinaria celebrada el 5 de mayo de 1999, acordó aprobar inicialmente la Ordenanza reguladora del uso especial de pistas forestales y caminos de utilidad pública.

Publicado dicho acuerdo en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa y en el Tablón de anuncios del Ayuntamiento, con trámite de información pública por periodo de treinta días, sin que se haya presentado observación o reclamación alguna, resulta aprobada definitivamente la referida Ordenanza.

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 70 de la Ley 7/1985, de 2 de abril se publica a continuación el texto íntegro de la Ordenanza aprobada.

Ataun, a 20 de julio de 1999.—El Alcalde.

(482)

(7697)

ORDENANZA REGULADORA DEL
USO ESPECIAL DE PISTAS FORESTALES
Y CAMINOS DE UTILIDAD PUBLICA

PREAMBULO

El importante conjunto de inversiones que durante los últimos años se han realizado en el municipio para habilitar pistas forestales y acondicionar caminos de utilidad pública, induce a implantar una normativa que sin mermar los derechos que todos gozan para transitar frene el uso inadecuado o desproporcionado de los mismos y el consiguiente deterioro de los firmes.

El período transcurrido desde la fecha en que estas vías se acondicionaron ha servido para que la Corporación conozca los resultados que se derivan de la inexistencia de una normativa que impida el uso indiscriminado y negligente de estos bienes.

En orden a reducir y eliminar paulatinamente esta situación y al amparo de las previsiones contenidas en la Ley de Bases de Régimen Local y en los Reglamentos de Bienes y de Servicios, que la desarrollan, se establece la presente normativa.

Artículo 1.

Es objeto de la presente Ordenanza la regulación del uso especial de las pistas forestales y caminos de utilidad pública en el ejercicio de las competencias atribuidas al Ayuntamiento en materia relacionada con estos bienes.

Artículo 2.

En la medida en que son de utilidad pública, corresponde al Ayuntamiento la planificación y la regulación del uso de estos bienes.

Artículo 3.

Siendo el uso libre, por las características de los caminos rurales y los intereses que se crean entorno a los mismos, se establecen las siguientes normas generales:

A. Están prohibidos los siguientes usos de los vehículos que se señalan:

— La circulación de los vehículos oruga sobre sus cadenas.

— El uso para trabajos forestales de cualquier máquina, oruga o vehículo que circule sobre sus cadenas.

— Edozein motatako ibilgailuek, bidearen zoru gainean egurrak lorrean eramatea.

— Beste edozein motatako ibilgailuek, ardatz berbereko gurpilen artean 3 metro edo gehiagoko tartea baldin badute, eta hutsean 15 tona edo gehiagoko pisua baldin badute.

B. Orokorrean, beste edozein motatako ibilgailuen erabilerari ondorengo mugapenak ezartzen zaizkie:

— Kamioiak: zama osoa (bruto deitua) gehienezkoa 25 tn. eta gehienezko abiadura 30 km/orduko.

— Autoek: gehienezko abiadura 40 km/orduko.

— Bi gurpilekoak: gehienezko abiadura 30 km/orduko.

— Baserri lanetako traktoreak: gehienezko abiadura 20 km/orduko.

C. Iharduketa berezientzat Udal baimena lortzea derrigorrezkoa izango da, eta ezinbesteko puntualen batzuen kasuetako, Udalak salbuespenik egiterik izango du, batipat A) atalean jipaturikoentzat.

4. artikulua.

Araudi honen arabera, iharduketak orokorrak eta berezietan sailkatzen dira. Orokorrak B) atalean agertzen direnak lirateke, beste gainontzekoak berezietan egongo liratekelarik, batipat zama osoa (bruto delakoa) 25 tn. baino gehiago duten garraioak.

BAIMENA ESKURATZEKO DERRIGORTASUNA

5. artikulua.

Aurreko artikuluan iharduketa berezi bezela sailkatu direnentzat, ihardunean hasi aurretik Udal baimena eskuratzeko derrigorrezkoa izango da.

6. artikulua.

Ihardun berezia eragiten duenak, hau da, baso jabea, abeltzaina edo baserri jabea, izango da Udalarri agerpena emango duena, bai erabiliko diren bideen nondik norakoa, eta baita ere ihardun berezia nork burutuko duenarena.

Ihardun horren eragileak bere agerpenean azaldu beharko du zertan datzan ihardun horrek. Horretarako, eta baso ustiapenei dagokionean, Diputazioak luzaturiko baimena azaldu beharko du, ustiatuko den egur kopuruaren berri jakiteko eta honek eragingo duen garraioa estimatzeko. Aldiz, Udal baimena behar duten beste edozein iharduketeta-ko, baimen horretan agertzen denetik estimatu ahal izango da garraioaren garrantzia. Bideen konpontze lanek sortzen dituzten garraioeri dagokionean berriz, konponketeri buruzko aurrekontua Udalarri azaldu beharko zaio, horren arabera garraioaren nolakoa eta zenbatekoa estimatuko direlarik.

7. artikulua.

Ihardun berezia, hau da, garraioa egin behar duenak berak eskatu eta eskuratu beharko du derrigorrezko Udal baimena, ihardunaren eragileak aurrez emandako argibideetan oinarriturik.

— El transporte de madera a ras del suelo por cualquier tipo de vehículo.

— El uso de cualquier otro tipo de vehículo, en los casos en que la distancia entre las ruedas de un mismo eje sea de tres metros o más, y si en vacío tienen un peso de quince toneladas o más.

B. Para el uso de cualquier otro tipo de vehículo se establecen, con carácter general, las siguientes limitaciones:

— Camiones: peso total (bruto), máximo 25 Tn. y velocidad máxima 30 Km/h.

— Automóviles: velocidad máxima 40 Km/h.

— Vehículos de dos ruedas: velocidad máxima 30 Km/h.

— Tractores para trabajos rurales: velocidad máxima 20 Km/h.

C. Para las actividades especiales será obligatoria la obtención de la licencia municipal, y sólo en casos puntuales e imprescindibles podrá hacer excepciones el Ayuntamiento, sobre todo para los señalados en el apartado A).

Artículo 4.

De acuerdo con esta normativa, las actividades se clasifican en generales y en especiales. Las generales serán las que se recogen en el apartado B), y todas las demás se incluirían en las especiales, sobre todo los transportes cuya carga total (bruta) superara las 25 toneladas.

OBLIGACION DE OBTENER LA AUTORIZACION

Artículo 5.

Para las actividades que en el artículo anterior se han clasificado como especiales, será obligatoria la obtención de la licencia municipal antes de iniciar la correspondiente actividad.

Artículo 6.

El promotor de la actividad especial, esto es, el propietario del terreno, el ganadero o el propietario del caserío, deberá de facilitar información al Ayuntamiento sobre los caminos de los que se va a hacer uso y sobre el sujeto que va a llevar a cabo esa actividad especial.

El promotor de dicha actividad habrá de manifestar en su comparecencia en qué consiste la actividad. Para ello, y en lo que se refiere a explotaciones forestales, deberá de presentar la autorización expedida por la Diputación, con objeto de que se tenga conocimiento de la cantidad de madera objeto de la explotación y para que se pueda hacer una estimación del transporte que será necesario. Por el contrario, para cualquier otro tipo de actividad que requiera la licencia municipal, la importancia del transporte se podrá estimar en base a los datos que consten en la licencia. En lo que respecta a los transportes que originan las obras de reparación de los caminos, habrá que presentar al Ayuntamiento el presupuesto correspondiente a dichas obras, y atendiendo ese presupuesto se hará una estimación tanto del tipo de transporte como de la cantidad necesaria.

Artículo 7.

En la actividad especial, será el propio transportista quien habrá de solicitar y obtener la preceptiva licencia municipal, en base a los datos facilitados previamente por el promotor de la actividad.

8. artikulua.

Baimen eskaera arruntak, gai honi dagokion zinegotzi arduradunak berak ofizioz eman edo ukatu egin ahal izango ditu, gehienez aste beteko epean.

Baimen eskaera bereziak (salbuespenak) aldiz, gaia dagokion batzordeak ikusi ondoren, eta gehienez hilabeteko epean erabakiko dira.

9. artikulua.

Baimenarekin batera, erabilpenerako baldintza orokorrak eta kasu bakoitzari bereziki dagozkionak adieraziko dira, guzti horiek nahitaez bete beharrekoak izango direlarik.

Baimena izateak ez du hirugarren bateri egin litzazkioken kalteen ardurarik salbuesten, ez eta, kasu bakoitzean arauzko beste baimenak lortu beharretik ere.

10. artikulua.

Baimenaren eskatzaileak, hau da, garraiolariak, fidantza bat utziko du derrigorrez, iharduera burutu bitartean sor litezken kalteez erantzuteko.

Edonola ere, baimena izatea eta fidantza uzteak ez du bideen erabilera arruntak eskatzen duen baldintzetan egotetik salbuesten.

FIDANTZA JARTZEA

11. artikulua.

Jarri beharreko fidantzaren zehaztea, ondoren agertzen den taularen arabera egingo da, zer garraio mota den kasuz kasu ikusirik, eta erabili beharko diren bideen luzeraren arabera.

A. Egur garraioa

	<i>Estereoko</i>	<i>errealera m'ko</i>
Kilometro bateraino	250 pzta.	385 pzta.
Kilometro batetik biraino.	350 pzta.	540 pzta.
Bi kilometrotik aurrera	400 pzta.	615 pzta.

B. Baimena behar duten beste garraioek.

	<i>Kamioiko</i>
Kilometro bateraino	7.000 pzta.
Kilometro batetik biraino	9.800 pzta.
Bi kilometrotik aurrera	11.200 pzta.

Gutxiengo fidantza, edozein kasutan 30.000 pezetakoa izango da.

Kopuru hauek urteroko «K.P.I.»aren arabera eguneratuko dira, eguneratze hori egiteko ahalmena Alkate jaunari ematen zaiolarik, urte bakoitzaren hasieran Dekretu bidez egin dezan.

12. artikulua.

Fidantzaren kopurua ezarri ondoren eta iharduerari ekin aurretik, Udal-kutxan sartuko da, indarrean dagoen araudiak onartzen duen edozein bide erabiliz.

Artículo 8.

En lo que se refiere a las solicitudes de licencia ordinarias, será el propio concejal responsable de esta materia quien de oficio podrá autorizar o denegar dichas solicitudes, en un plazo máximo de una semana.

Las solicitudes de licencia especiales (las excepcionales), por el contrario, se resolverán en un plazo máximo de un mes, una vez que la comisión correspondiente haya visto el asunto.

Artículo 9.

Con la licencia se expresarán las condiciones generales de uso así como aquellas otras particulares del caso, que serán en todo momento de obligado cumplimiento.

La obtención de la licencia no excluye de la responsabilidad por los daños que se pudieran ocasionar a terceros, ni tampoco de la necesidad de tener que obtener otras licencias en cada caso.

Artículo 10.

El solicitante de la licencia, es decir, el transportista, con carácter preceptivo deberá constituir fianza en garantía de la reposición de los daños que se pudieran ocasionar en el ejercicio de la actividad.

De cualquier forma, la obtención de la licencia y la constitución de la fianza no excluyen de las condiciones que requiere el uso ordinario de los caminos.

DEPOSITO DE LA FIANZA

Artículo 11.

El importe de la fianza se establecerá de acuerdo con la tabla que se expone a continuación, viendo caso por caso de qué tipo de transporte se trata y según la longitud de los caminos que se vayan a usar.

A. Transporte de madera.

	<i>Por estéreo</i>	<i>Por m³ a la real</i>
Hasta 1 Km	250 pta.	385 pta.
Desde 1 Km hasta 2 Km	350 pta.	540 pta.
Más de 2 Km	400 pta.	615 pta.

B. Otro tipo de transporte para la que se requiere licencia.

	<i>Por camión</i>
Hasta 1 Km	7.000 pta.
Desde 1 Km hasta 2 Km	9.800 pta.
Más de 2 Km	11.200 pta.

La fianza mínima, en cualquier caso, será de 30.000 pesetas.

Esta cantidad será renovada anualmente en base al I.P.C Se faculta al sr. Alcalde para que realice esta actualización a primeros de cada año mediante Decreto.

Artículo 12.

Una vez determinada la cuantía de la fianza y con anterioridad al inicio de la actividad, se constituirá aquella en la Caja de la Corporación en cualquiera de las formas admitidas por la normativa en vigor.

FIDANTZAREN ITZULKETA

13. artikulua.

Ordaindutako fidantzaren itzulketa eskatzeko, Udalari idazki bat bidali beharko zaio, lanak bukatu direla eta sortu ahal izan diren kalteen konponketa ere bukatu dela adieraziz.

14. artikulua.

Aurreko artikuluan aipatutako idazkia aurkezten denetik hilabeteko epean, eta gai hori dagokion batzordeak emandako informea ikusirik, Alkateak erabakiko du fidantza-ren itzulketa, hala badagokio, edota baimenaren jabeari jakinaraziko zaio zer konponketa egin behar dütuen. Jakinarazpena egin eta hilabeteko epean beharrezko konponketak burutu ez badira, Udalak, indarrean dagoen Administrazio Prozedurari buruzko Legeak exekuzio subsidiarioari buruz dionaren arabera ekingo du.

15. artikulua.

Baldin eta utzitako fidantza, zuzenean edota zeharka sortutako kalteen konponketa-gastuak estaltzeko hain ez balitz, Udalak ondoriozko erantzunkizunak eskatuko ditu, baimenaren jabearen aurka beharrezko legezko neurriak hartuz.

BIDEEN KONTSERBAZIOA

16. artikulua.

Udalak urtero ikuskatuko du bidea zein egoeratan dagoen, eta narriadurarik atzemango balu, bidea konpontzeko laguntzak ez emateko erabakia hartu ahal izango du, baldin eta bidea lehengo egoera normalean jartzen ez den arte.

17. artikulua.

Auzolana erabiliko da bideen kontserbazio erregularrerako. Horretarako Udalak beharrezko materiala jarri beharko du (harri, ormigoi, hodi, todo-uno eta antzekoak) eta erabiltzaile-onuradunek, lan amankomuna.

18. artikulua.

Norbaitek auzolanean ezingo balu parte hartu, bere ordezkoren bat bidali beharko luke, edo bestela egun bakoitzeko 5.000 pta. ordaindu. Modu honetan bildutako diruak, bideak sortarazten dituen gastuak ordaintzeko fondo amankomuna osatuko du.

19. artikulua.

Udalak, bidearen erabiltzaile-onuradunen artean eta Udalaren artean bitartekari-lana egingo duen pertsona bat izendatuko du.

20. artikulua.

Aurrez erabakitzen den hilean, erabiltzaile-onuradunek, urtero, beraien ordezkaria izendatuko dute. Gertatutako guztia eta sortzen diren arazoak udal-bitartekariari jakinaraztea dago-
kio ordezkari honi, beste zenbait eginkizunen artean.

DEVOLUCION DE LA FIANZA

Artículo 13.

La devolución de la fianza se instará mediante escrito dirigido al Ayuntamiento manifestando que los trabajos han quedado finalizados así como, en su caso, que se ha finalizado la reparación de los daños que se hubieren causado.

Artículo 14.

En el plazo de un mes a partir de la presentación del escrito citado en el artículo anterior, y visto el informe de la comisión a la que corresponde dicho tema, el Alcalde resolverá accediendo a la devolución o requiriendo al titular de la licencia para que ejecute las reparaciones precisas. Transcurrido otro mes desde que le fue notificada la resolución sin realizarse éstas, el Ayuntamiento procederá en los términos que previene la vigente Ley de Procedimiento Administrativo para su ejecución subsidiaria.

Artículo 15.

En el supuesto de que la fianza presentada no llegare a cubrir la totalidad de los gastos de reparación de los daños causados, directa o indirectamente, el Ayuntamiento exigirá la responsabilidad derivada adoptando las medidas legales necesarias contra el titular de la licencia.

CONSERVACION DE LOS CAMINOS

Artículo 16.

El Ayuntamiento revisará todos los años el estado en que se encuentra cada camino, y en caso de que observara algún tipo de deterioro, podrá resolver denegar las ayudas para la reparación del mismo, hasta que no se reponga el camino al estado anterior.

Artículo 17.

La conservación regular de los caminos se regirá por el sistema de «auzolan» a cuyo fin el Ayuntamiento habrá de aportar los materiales necesarios (piedra, hormigón, tubos, todo-uno, etc.) y los usuarios beneficiarios el trabajo comunitario.

Artículo 18.

Si alguien no pudiera tomar parte en el «auzolan» deberá enviar un sustituto, o abonar en su caso 5.000 pesetas por día. La cantidad recaudada por este procedimiento servirá para crear un fondo comunitario para sufragar los gastos derivados de los caminos.

Artículo 19.

El Ayuntamiento designará a una persona que actuará de intermediario entre el Ayuntamiento y los usuarios-beneficiarios del camino.

Artículo 20.

Anualmente, y dentro del mes que previamente se acuerde, los beneficiarios-usuarios designarán un representante que actuará como tal ante la Administración Municipal. Entre otras funciones, a éste le corresponderá poner en conocimiento del intermediario municipal todas las cuestiones suscitadas.

ARAU-HAUSTEAK ETA ZIGORRAK

21. artikulua.

Erantzukizun administratiboa izango dute ondorengo atalean sailkaturiko arau-haustek egiten dituztenek:

1) Arau-hauste arinak:

— Baimen beharreko iharduerarik, baimena eskatu eta eskuratu aurretik.

2) Arau-hauste larriak:

— Baimenari dagokion fidantza ezarri gabe iharduera hastea.

— Ordenantza honen 3 eta 4 artikulua diotenaren arabera, baimena behar duten iharduerarik baimenik eskatu gabe hastea.

3) Arau-hauste oso larria:

— 2.) atalean dioenez gain kalteak sortu badira.

22. artikulua.

Udalak ordenantza honetako aginduekiko arau-haustek zigortzeko prozedurari hasiera emango dio ofizioz edo partikularrek egindako salaketan ondorioz.

Bidearen eta bertako osagaien aurka burututako egintzak delitu edo falta izan daitezkeenean eskumena duen Aginte Judizialari dagokion txostena igorriko zaio eta honek eabazpena ematen ez duen bitartean ez da salaketa prozedurarekin jarraituko.

23. artikulua.

20. artikuluan aipatzen diren arau-haustek ondorengo isun hauekin zigortuko dira:

— Arau-hauste arinak, 5.000,-pta.ko isuna.

— Arau-hauste larriak, 5.000 ppta.tik jarri beharko lukeen fidantza kopuruaren bitartekoa.

— Arau-hauste oso larria, jarri beharko lukeen fidantzaren kopurutik hiruhalakora bitartekoa. Edonola ere gutxiengoa sorturiko kalteen konponketa estaltze ehinekoa izango da. Kalte baten konpontze ardura Udalari dagokion, konponketa egokien erabiltzen zaion eran ingido dituelarik.

Lehen aurreikusitako isunez aparte, arau-hausleak bideak horretarako baimenik izan gabe modu berezian erabiltzearen ondorioz hirugarrenei sortutako kalteen ardura izango du.

BUKAERAKO XEDAPENAK

24. artikulua.

Udalak ahalmena du Ordenantza hau interpretatzerakoan sor litezkeen edozein arazo konpontzeko.

25. artikulua.

Bide eta pista bakoitzaren historia errespetatzearen, Ordenantza honek ez ditu bide bakoitzeko aspaldidaniko ohiturak estaliko.

26. artikulua.

Ordenantza hau Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN testu osoa argitaratzen denetik kontatzen hasi eta hamabost eguneko epean indarrean sartuko da, bere aldaketa edo derogazioa erabakitzen ez den bitartean indarrean jarraituko duelarik.

INFRACCIONES Y SANCIONES

Artículo 21.

Aquellos que cometan infracciones como las tipificadas seguidamente incurrirán en responsabilidad administrativa:

1) Infracciones leves:

— Iniciar la actividad solicitada con anterioridad al otorgamiento de la autorización.

2) Infracciones graves:

— Iniciar la actividad sin constituir la correspondiente fianza.

— Iniciar actividades para los que se precisa la correspondiente autorización sin solicitar licencia, de acuerdo con los artículos 3 y 4 de esta Ordenanza.

3) Infracciones muy graves:

— Si además de lo dispuesto en el apartado 2) se han originado daños.

Artículo 22.

Ante las infracciones previstas en la presente Ordenanza el Ayuntamiento, de oficio o a instancia-denuncia de los particulares, dará inicio al correspondiente procedimiento sancionador.

Cuando las acciones cometidas sean constitutivas de delito o falta se remitirán las actuaciones al órgano jurisdiccional competente y el procedimiento sancionador quedará en suspenso en tanto aquel no emita resolución.

Artículo 23.

Las infracciones relacionadas en el artículo 20 se sancionarán con las siguientes multas:

— Infracciones leves: multa de 5.000 pesetas.

— Infracciones graves: desde 5.000 pesetas hasta el importe de la fianza.

— Infracciones muy graves: hasta tres veces el importe de la fianza. En cualquier caso, su importe será en cantidad suficiente para cubrir la reparación de los daños. Será el Ayuntamiento quien se encargue de la reparación de los daños, pudiendo realizar tales obras como estime procedente.

Además de las multas previstas, el infractor será responsable y se hará cargo de los daños ocasionados a terceros con ocasión del uso especial de los caminos sin la preceptiva autorización.

DISPOSICIONES FINALES

Artículo 24.

El Ayuntamiento queda facultado para resolver sobre cualquier laguna que surgiera en la interpretación de la presente Ordenanza.

Artículo 25.

Con el fin de respetar la historia de cada camino y cada pista, esta Ordenanza no hará desaparecer las costumbres ancestrales de cada camino.

Artículo 26.

Esta Ordenanza entrará en vigor a los quince días de la publicación de su texto completo en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa, continuando en vigor hasta que no se decida su modificación o derogación.